



NTN株式会社概要



公司名称 NTN株式会社
事业内容 各种轴承、等速万向节 (CVJ)、
精密仪器产品的制造与销售

总公司 大阪市西区京町堀
成立时间 1918年
资本金 543亿日元 (12/3月末现在)
销售额 5,435亿日元 (12/3月末现在)
职工人数 约21,000名 (12/3月末现在)



本社大楼 (大阪市西区)

企业理念 通过技术创新和新产品开发
贡献国际社会
(For New Technology Network: 以新技术连接世界)

主要产品（产业机械领域①）

For New Technology Network
NTN

风力发电



风力发电机主轴轴承

铁路车辆



新干线车轴轴承

工程机械



矿山卡车用轴承

机床



机床主轴轴承

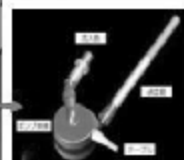
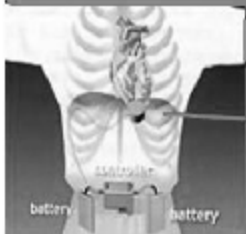
2012/3/19

2

主要产品（产业机械领域②）

For New Technology Network
NTN

医疗机械



人工心脏用
磁悬浮型轴承

航空航天



燃气发动机轴承



火箭发动机轴承



HAYABUSA
（小行星探测仪）轴承



高速CT扫描
设备用轴承

MRI 非晶态轴承

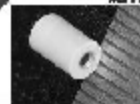
IT领域



硬盘驱动



流体动压轴承



世界最小的流体动压
轴承（内径0.6mm）

2012/3/19

3

主要产品（汽车领域①）

For New Technology Network
NTN



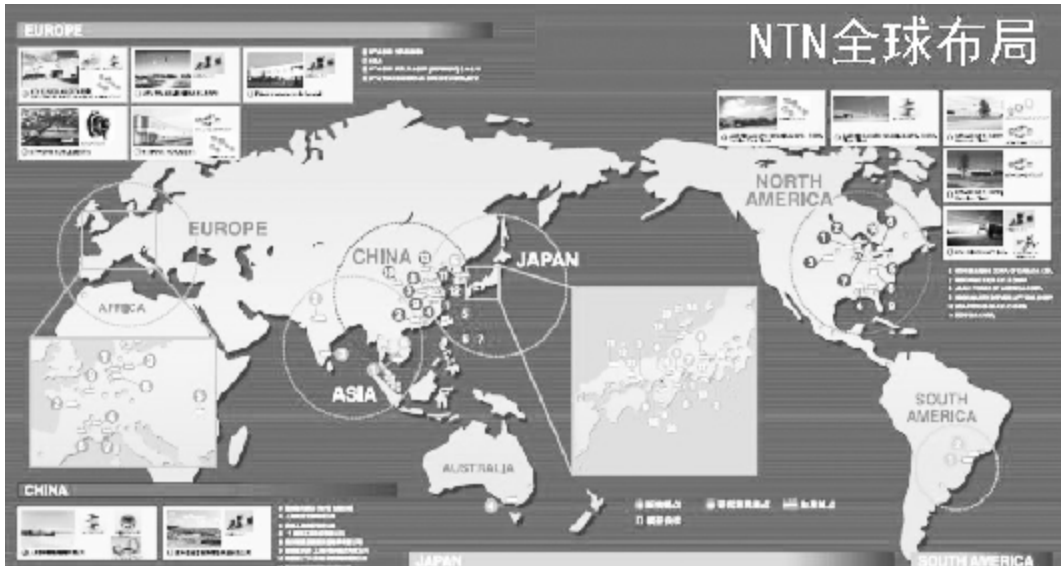
主要产品（汽车领域②）

For New Technology Network
NTN



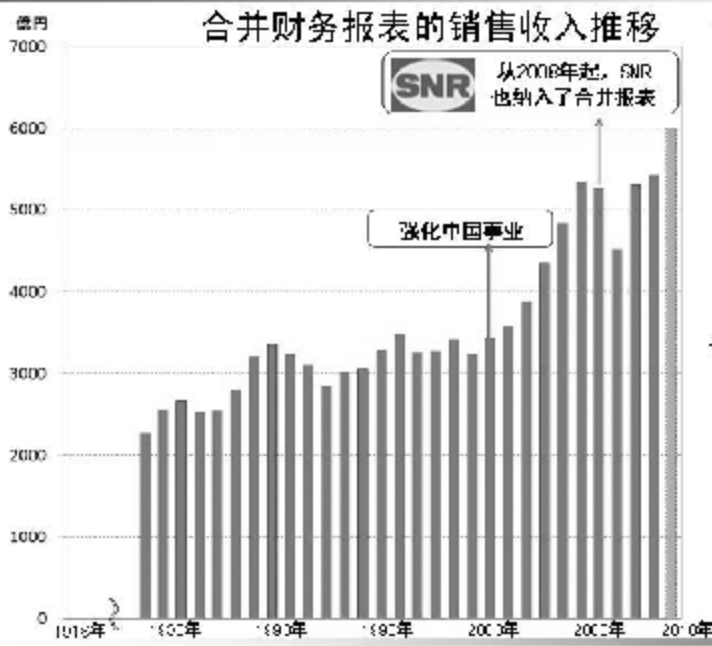
2012/07/19

5



NTN集团销售业绩推移和销售收入构成

For New Technology Network
NTN



各行业的销售收入构成



各地区的销售收入构成



NTN中国事业的主要历程

For New Technology Network
NTN

年代	年份	事业发展历程
1970年代	1973年	接待[中国机床考察团]来访
	1980年代	1981年 接待[中国铁道学会]研修团的来访 1985年 NTN株式会社内部设立[中国室] 接待[中国轴承总公司]研修团的来访(15名X3批X2个月) 向[洛阳轴承研究所]派遣技术人员 向[洛阳轴承厂]出口成套圆锥滚子轴承的设备,并接待技术研修团的来访 向[上海钢球厂]出口成套深沟球轴承的设备,并接待技术研修团的来访 向[瓦房店轴承厂]出口成套钢球的设备,并接待技术研修团的来访 向中国的轴承公司出口了数台钢球检查设备,并进行了技术指导
1989年		接待[中国机械电子部机械基础产品司]研修团的来访(15名X3批X1个月)
1990年代		
2000年代	2002年	成立[上海恩梯恩精密机电有限公司]、[广州恩梯恩传动系统有限公司]
	2003年	成立[北京球霸恩梯恩汽车零部件有限公司]
	2003年	成立[恩梯恩(中国)投资有限公司]
	2007年	成立[南京油镇恩梯恩铁路轴承有限公司]
2010年代	2010年	成立[恩梯恩东派(上海)轴承销售有限公司]
	2011年	成立[恩梯恩(YG(洛阳)精密轴承有限公司) 成立[中国技术中心(上海)] 成立[南京恩梯恩精密机电有限公司]

2012/9/19

6

销售公司及统括公司

For New Technology Network
NTN

恩梯恩(中国)投资有限公司

经营内容: 负责中国事业的调查、企划、销售和业务联络

上海本部 ...上海市松江区松江工业区南乐路1666号

广州分公司...广州市天河区天河路230-232号万菱国际中心第3606室

北京分公司...北京市朝阳区光华路1号北京嘉里中心南楼3018单元

南京分公司...南京市白下区汉中路1号南京国际金融中心18楼A座

重庆分公司...重庆市江北区观音桥步行街9号嘉年大厦15-6座

沈阳分公司...沈阳市和平区青年大街286号华润大厦2606室

恩梯恩中国有限公司(香港)

经营内容: 轴承及相关产品的销售

恩梯恩东派(上海)轴承贩卖有限公司

经营内容: 轴承及相关产品的销售

2012/9/19

9

NTN中国技术中心（上海）



地址：上海市松江区松江工业区南乐路1666号

成立时间：2011年5月

员工人数：约150人

事业内容：在中国从事符合客户需求和自然环境的产品设计、产品评价和产品实验等技术支持活动。

成立仪式（2011年5月）

各种交通设备

加速扩展中国事业



扩大销售和物流网络

- 从以汽车领域为主，转变为加速产业机械领域发展
 - 扩大销售网络；加强对代理店的技术支持
 - 进一步开发和扩大对中国自主品牌整车厂的供货
- 增强生产能力



NTN 中国物流车队

新一代汽车所用轴承大幅减少



内燃机·混合动力车



电动车
(单马达驱动)



电动车
(电动轮毂马达驱动)



不需要曲轴发动机

不需要差速器和驱动轴

新一代汽车的必备条件



• 内燃机·混合动力车(机械系统零件中心)

- 【低油耗】 (小型且轻便、低扭矩化)
- 【高性能】 (传感器技术等)

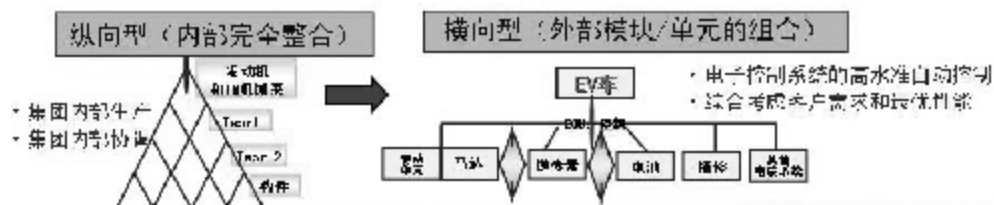


• 新一代EV车(电子控制系统零件中心)

- 【模块化/单元化】 (零件数量减少等)
- 【车辆设计】 (新的驱动和操控方式)



• 变革商业模式⇒转变为【系统主导型】



从单一零件发展成系统产品

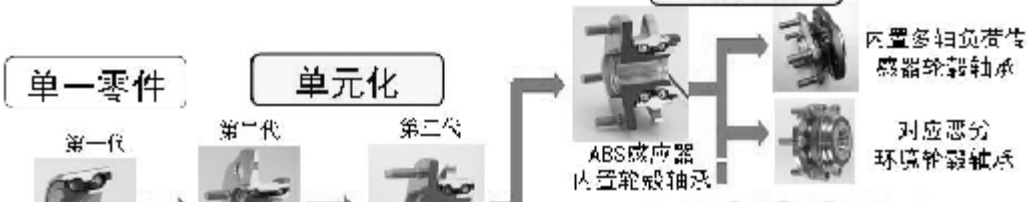
For New Technology Network
NTN

- 以汽车轴承为例

对内燃机的低油耗作贡献

从轮毂轴承发展成电动轮毂马达系统

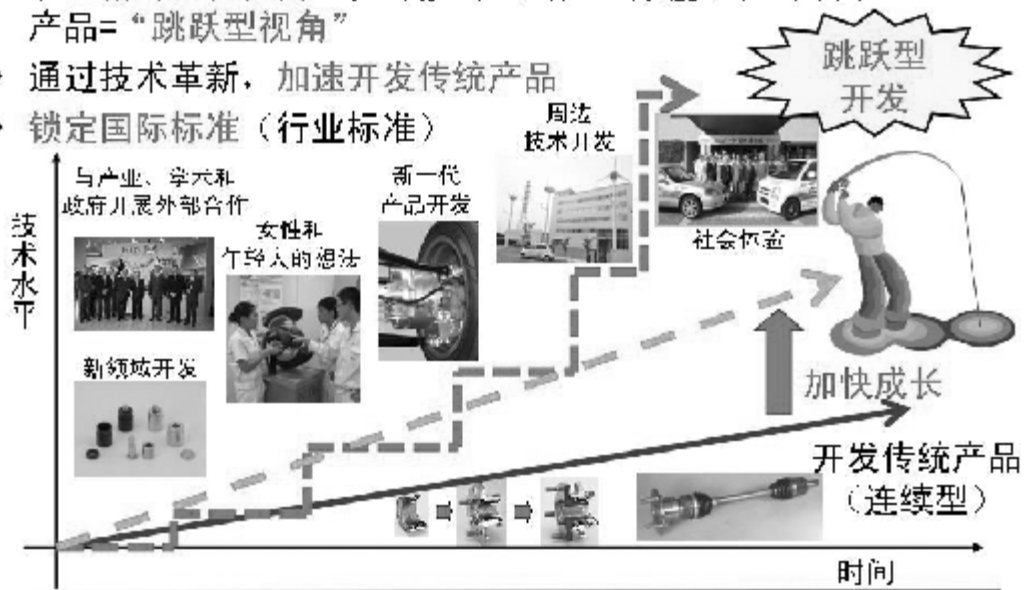
模块化



跳跃型研究与开发

For New Technology Network
NTN

- 以全新的研发视角，很可能创造出完全颠覆以往的技术和产品=“跳跃型视角”
- 通过技术革新，加速开发传统产品
- 锁定国际标准（行业标准）



2012/03/19

10

NTN新一代EV系统主要产品

For New Technology Network
NTN



轴承企业今后将面临的课题

For New Technology Network
NTN

- 采购高质量且高稳定性的原材料
 - 中国本土材料的品质大幅提升
- 开发其他竞争对手无法模拟的新型复合产品
 - 从单一零件发展成单元化、模块化和系统化的产品
 - 采用新材料和粉状体技术
- 向客户产品提案的能力
 - 从被动的产品开发转变为对新产品的主动提案
- 建立知识产权保护制度
 - 国际标准（行业标准）
 - 杜绝仿制品

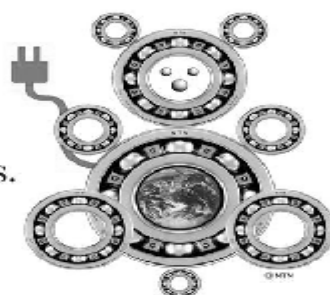
自我构筑高“壁”
自我跨越高“壁”

2017/9/13

12

感谢倾听！

We make
EV Systems.



For New Technology Network
NTN
NTN株式会社
www.ntn.co.jp